ACCORD



HONDA

Een eigen kijk op techniek, styling en comfort.

Bij het ontwerpen van de nieuwe Honda Accord zijn de technici uitgegaan van een even duidelijke als veeleisende doelstelling: zo weinig mogelijk ruimte voor de techniek om zoveel mogelijk ruimte voor de passagiers te creëren.

Het resultaat geeft alle reden tot tevredenheid. De nieuwe Accord geeft begrippen als ruimte en comfort nieuwe inhoud. En meer dan dat. Gebaseerd op een sublieme techniek is de nieuwe Accord in alles een echte Honda. Zijn vloeiende lijnen weerspiegelen stijl en dynamiek. De nieuw ontwikkelde motoren combineren een hoog prestatieniveau met een opvallend gunstig brandstofverbruik.

De durf om de gebaande wegen opnieuw te verlaten is beloond. De nieuwe Honda Accord stelt u in staat om autorijden als buitengewoon plezierig te ervaren.





Het evenwicht tussen vorm en functie.

De nieuwe Accord neemt afstand. Door zijn briljante techniek. En door zijn vormgeving, die onmiskenbaar de Honda signatuur draagt. Dus niet afgestemd op een vluchtige trend, maar met een duidelijk eigen karakter en van een schoonheid die blijvend is. Ingetogen en tegelijkertijd zelfverzekerd bewijst de Honda Accord dat het zeer wel mogelijk is om met een eigen gezicht uit de windtunnel te voorschijn te komen.

De nieuwe Accord: het evenwicht tussen vorm en functie. Veel ruimte voor bestuurder en passagiers, gemakkelijk in- en uitstappen, een kofferruimte die berekend is op de volledige vakantiebagage. En tegelijkertijd een lage luchtweerstand om de prestaties nog verder te verhogen en het brandstofverbruik te verlagen. Elk detail is tot in de perfectie afgewerkt: de aerodynamica wordt door niets verstoord.

Bovendien lost de Accord de hoge verwachtingen die door zijn wigvormige carrosserie gewekt worden, volledig in. Want de nieuwe Accord is even opwindend om naar te kijken als om in te rijden. Een nieuwe definitie van het begrip 'sedan'. Het resultaat van vernieuwend denken.



Een auto met persoonlijkheid.

Bij Honda is techniek geen doel op zichzelf, maar een middel om comfort, ruimte, veiligheid, prestaties en weggedrag naar een zo hoog mogelijk niveau te tillen.

De nieuwe Honda Accord brengt die eigenzinnige manier van denken even stijlvol als overtuigend tot uitdrukking. De Honda Accord toont karakter. Met elegant gebogen zijramen voor extra schouderruimte. Met een naar voren geplaatst passagierscompartiment en een grote voorruit voor een optimaal zicht. Met een lange wielbasis en een laag zwaartepunt voor een maximum aan stabiliteit. Met kenmerkende 'omlopende' koplampen, die een hoge lichtopbrengst leveren dank zij nieuw ontworpen reflectoren.

Een auto met persoonlijkheid; vanuit welke hoek u hem ook bekijkt.



Als u plaats neemt achter het stuur van de Honda Accord merkt u het onmiddellijk: aan alles is gedacht. Het rond de bestuurder gevormde dashboard verschaft in één oogopslag alle noodzakelijke informatie. De bediening van versnellingsbak of automaat, de stand van de pedalen, de meters, knoppen en hendels: alles zit precies op de juiste plaats. Het stuurwiel is in hoogte verstelbaar en af te stemmen op de voor u ideale positie. En datzelfde geldt voor de voortreffelijke stoelen. In de meeste uitvoeringen is de bestuurdersstoel ook nog in hoogte verstelbaar. Het geruststellende gevoel van volledige controle wordt nog eens versterkt door de stuurbekrachtiging.
Een voorziening die standaard is voor alle Accord modellen.

De Accord is dan ook zeker geen auto waar u aan moet wennen. Integendeel, vanaf het allereerste moment voelt u zich één met deze sublieme sedan.



De grote analoge klokken zijn gemakkelijk afleesbaar en verschaffen u alle informatie zonder dat uw aandacht van de weg wordt afgeleid.



De rustgevende zekerheid van een volledige controle.

De Honda Accord lijkt elke afstand aanzienlijk te bekorten. Het resultaat van een uitgebalanceerd onderstel, een voorbeeldig weggedrag en een interieur dat werkelijk ontspannen autorijden mogelijk maakt. De volledig verstelbare stoelen en de achterbank met geïntegreerde hoofdsteunen halen de vermoeidheid uit lange ritten. Ruim voldoende hoofd- en beenruimte voor alle inzittenden. Zowel voorin als achterin is er ruimte om de benen te strekken waardoor iedereen fit en ontspannen blijft.

Het nauwkeurig regelbare verwarmings- en ventilatiesysteem zorgt onder alle weersomstandigheden voor een aangenaam binnenklimaat. Door het grote oppervlak van de getinte ramen is het uitzicht naar alle kanten voortreffelijk.

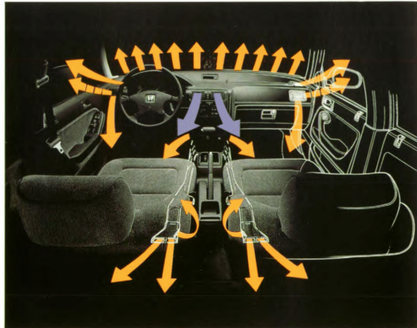
Bovendien, en dat is een beslissende voorwaarde voor ontspannen rijden, heerst er een weldadige rust in de Honda Accord. Zelfs bij hoge snelheden is de motor fluisterstil. Maar ook windgeruis en rijgeluiden worden zorgvuldig geweerd door tal van doordachte details. Variërend van deurrubbers die het geluid van de wind buitensluiten tot kabelloze instrumenten die geen trillingen naar binnen doorgeven.

Een aangenaam klimaat.

Hoe de weersomstandigheden buiten ook zijn: in de ruime Accord heerst een perfect klimaat, dankzij een krachtig verwarmings- en ventilatiesysteem. De nieuw ontworpen twin-blower aanjager is nagenoeg geruisloos en heeft een grote capaciteit, terwijl strategisch geplaatste luchtkanalen een volledige circulatie mogelijk maken.

De ventilatie-intensiteit kan nauwkeurig geregeld worden via een draaiknop met vijf standen en de temperatuur in het interieur kan traploos op een comfortabele waarde ingesteld worden. Via de toetsen op het dashboard en individueel regelbare en richtbare ventilatieuitstroomopeningen is de luchttoevoer in het interieur te verdelen. Op dezelfde wijze kan onafhankelijk, via uitstroomopeningen centraal in het dashboard, koele lucht naar de bestuurder geleid worden, terwijl in de rest van het interieur de temperatuur, mede dankzij de uitstroomkanalen op de vloer voor de achterpassagiers, aangenaam warm blijft.





Het krachtige verwarmings- en ventilatiesysteem van de Accord maakt gebruik van een stille twin-blower aanjager (boven) en zorgvuldig gepositioneerde kanalen. Resultaat: een comfortabele luchtcirculatie en optimale luchtverversing.

Het interieur van de Accord is een toonbeeld van goede smaak en afwerking. Comfort voor bestuurder en passagier. Het zorgvuldig afgewerkte interieur ademt de sfeer van perfectie. De comfortabele stoelen met luxueuze stoffen bekleding geven vier volwassenen royaal de ruimte. Om geluiden van buitenaf te weren is het dak van de Accord voorzien van honingraatisolatie en zijn zowel de vloer als de portieren bekleed met geluiddempende materialen.

Het interieur van de Accord is stijlvol, functioneel en comfortabel. Met extra's als bijvoorbeeld elektrisch te bedienen zijruiten op de 2.0i en 2.2i EX uitvoeringen, in hoogte verstelbare verankering van de veiligheidsgordels en kindersloten op de achterportieren.

Honda's aandacht voor nuttige details uit zich ook in de centrale portiervergrendeling.



Het zogenaamde 'ski-luik' in de achterbankleuning maakt ook het vervoeren van langwerpige stukken mogelijk. (Op EX-uitvoeringen).

Een royale, beklede kofferruimte biedt alle ruimte voor het vervoeren van grote stukken.



Honda gaat z'n eigen weg.

Honda stelt zijn eigen normen. Normen waaraan alle modellen moeten voldoen. Honda heeft dan ook bewezen in staat te zijn bestaande technische oplossingen te kunnen overtreffen.

Honda's befaamde eigen Double Wishbone wielophanging, ALB: anti-blokkeer remsysteem en PGM-FI injectiesysteem leveren daarvoor de overtuigende bewijzen.

Met de nieuwe generatie Accord motoren trekt Honda die lijn door. Deze volledig lichtmetalen viercilinder motoren zijn uitgerust met vier kleppen per cilinder voor een optimale verbranding en opmerkelijke prestaties in alle toerengebieden. Twee balansassen die in tegengestelde richting van elkaar draaien, zorgen voor een ongekend rustige en trillingvrije loop.

Opnieuw bevestigt Honda haar reputatie als bouwer van superieure motoren. De Accord motor is even verfijnd en welgemanierd als de auto zelf. En levert tegelijkertijd het vermogen dat nodig is om alert te kunnen reageren in elke situatie.



Prestaties van een hogere orde.

De Honda Accord 2.2i EX, het topmodel, levert prestaties van een hogere orde. De nieuw ontwikkelde 2.2 liter 16-kleppenmotor met PGM-FI injectie produceert 150 paardekrachten en bezorgt de Accord 2.2i EX een topsnelheid van liefst 212 km/u.

Nog imposanter is de manier waarop het enorme vermogen wordt omgezet in souplesse en rijcomfort. De Accord 2.2i EX reageert feilloos op uw commando's. Het sportieve karakter van de Accord 2.2i EX wordt nog eens onderstreept door de 195/60-R15 banden, schijfremmen voor en achter, geïntegreerde voorspoiler, bumpers en buitenspiegelhuizen in de kleur van de carrosserie.

Maar ook met een zeer luxueuze bekleding, met leer bekleed sportstuur, ALB antiblokkeer-remsysteem en een elektrisch bediend schuifdak neemt de Accord 2.2i EX duidelijk afstand.



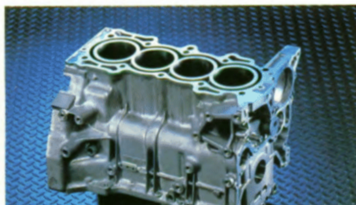
De motortechnologie ondergaat een stille revolutie.

Bij het ontwerpen van de nieuwe Accord stond vast dat een goed uiterlijk alleen niet voldoende was. De auto moest een uitgesproken dynamisch karakter uitstralen. Daarom heeft Honda al z'n gespecialiseerde kennis toegepast om een stille revolutie in motorbouw te voltrekken. Geholpen door computertechnieken (Computer Aided Design and Engineering) heeft Honda het functioneren van alle onderdelen binnen het totale motorontwerp gesimuleerd. Om zeker te zijn van een levendige motorkarakteristiek en comfortabele rij-eigenschappen.

Keuze van motoren.

Honda biedt de keuze uit drie volbloed SOHC (enkele bovenliggende nokkenas) motoren, die stuk voor stuk tegemoet komen aan uw hoge eisen. Voor het eerst is de Accord leverbaar met een sterke 2.2 liter motor, voorzien van Honda's PGM-FI injectiesysteem. Daarnaast behoort een 2.0 liter motor tot de keuzemogelijkheden, in een uitvoering met PGM-FI: Honda's computergestuurde benzine-injectie, of met een elektronisch geregelde carburateur.

Alle Accord motoren zijn gemaakt van een lichte en sterke aluminium legering, en zijn onder een hoek van 10° gemonteerd. Welke motor u ook kiest, u kunt zeker zijn van opmerkelijke prestaties in combinatie met een gunstig verbruik.



Sterk staaltje van vernuft: het nieuwe lichtmetalen motorblok.

Vier kleppen per cilinder en enkele bovenliggende nokkenas.

Hoog vermogen. Snelle reactie. Economisch en betrouwbaar. De goede eigenschappen van motoren met vier kleppen per cilinder zijn algemeen bekend. Honda past deze techniek ten voordele van de Accord toe met de nieuwe 16-kleppen motoren. Elke cilinder heeft twee inlaatkleppen (elk met een diameter van 34 mm) en twee iets kleinere uitlaatkleppen (elk 29 mm) voor een efficiënte verbranding. Een hoger vermogen, sterker koppel en een betere respons is mede gerealiseerd door een grotere cilinderboring. De betere prestaties zijn een gevolg van de optimale sturing van het "motor-management" systeem.

Trillingvrije motor

Ter vergroting van het comfort herbergt het aluminium cilinderblok van de Accord twee balansassen die trillingen in het midden en hoge toerenbereik neutraliseren. Deze assen draaien met de dubbele snelheid van de krukas en tegengesteld aan elkaar. Op de Accord modellen met automatische transmissie is een elektronisch geregelde hydraulische motorsteun toegepast, die trillingen bij lage motortoerentallen dempt.

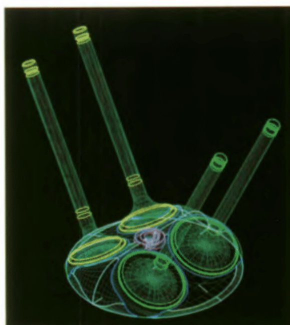
PGM-FI (Programmed Fuel Injection)

Het door Honda ontwikkelde elektronische brandstofinjectiesysteem PGM-FI stamt rechtstreeks af van de succesvolle aktiviteiten in de Grand Prix Formule 1 racerij. Het systeem bestaat uit een microprocessor en diverse opnemers die zowel het juiste inspuittijdstip als de optimale hoeveelheid te injecteren brandstof per cilinder bepalen.

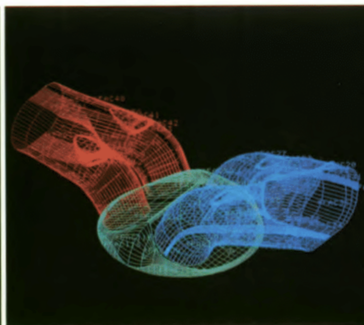
Als onderdeel van Honda's motor managementsysteem heeft PGM-FI opnemers voor de motorbelasting, de stand van de gasklep, de samenstelling van de uitlaatgassen en diverse andere gegevens. Daarmee wordt het motorvermogen verhoogd, terwijl een goed rendement gehandhaafd blijft.

Honda's elektronische PGM-IG (geprogrammeerd ontstekingssysteem) is gecombineerd met PGM-FI om het ontstekingstijdstip afhankelijk van de omstandigheden optimaal te bepalen. Het verbrandingsrendement is op deze wijze maximaal voor een hoog motorvermogen en een goede brandstofeconomie.

Op de Accord motor met carburateur wordt het elektronische motormanagement overgenomen door Honda's eigen PGM-CARB (geprogrammeerde carburatie) systeem, dat de toevoer van het beste brandstof/lucht mengsel naar elke cilinder regelt. Deze precisie garandeert zowel een goede respons als een maximaal rendement.

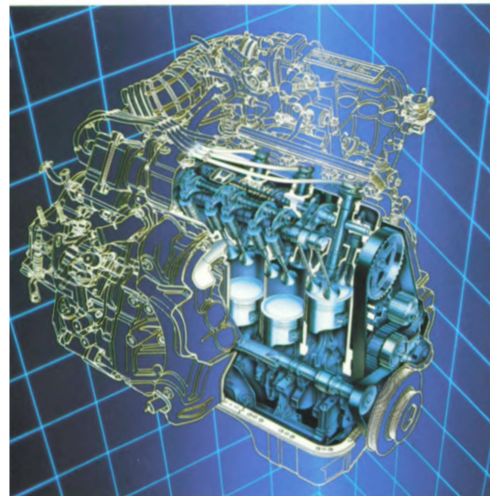


Evenals bovenstaande kleppen en verbrandingskamer zijn alle onderdelen van de Accord motor met behulp van computers ontworpen en getest.



De crossflow opstelling van in- en uitlaatkleppen is in de computer nagebootst en geanalyseerd voor een optimaal motorrendement.

Het cilinderblok en de cilinderkop van de Accord zijn gegoten uit een aluminium legering en koppelen een laag gewicht aan een grote sterkte.



De lichtgewicht, 16-kleppen motor met enkele bovenliggende nokkenas en vier kleppen per cilinder koppelt grote prestaties aan een laag geluidsniveau en een hoog rendement.

Honda's PGM-FI systeem maakt gebruik van opnemers en een microprocessor om door middel van de exacte regeling van het benzine-/luchtmengsel en het ontstekingstijdstip een maximaal vermogen te ontwikkelen.

PGM-FI

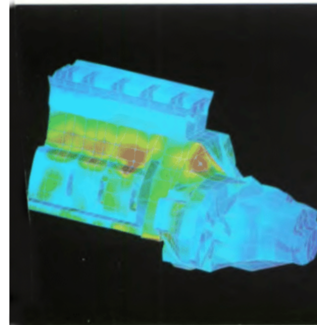
Elektronische Controle Unit



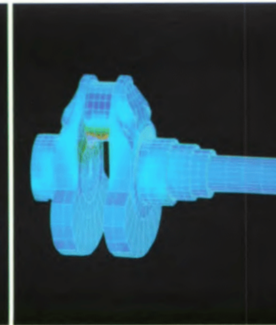
Variabel dubbel inlaatspruitstuk

Om een motorkarakteristiek te realiseren met een grote trekkracht en een hoog maximaal vermogen is de 2.2i Accord motor voorzien van een inlaatspruitstuk met dubbel uitgevoerde inlaatkanalen. Bij lage motortoerentallen zijn alleen de primaire inlaatkanalen geopend, die een relatief kleine doorlaat hebben. Dankzij een grotere luchtsnelheid levert dat een hoger koppel van onderuit op. Bij hogere toerentallen worden de grotere secundaire kanalen geopend, die de vrije toevoer van grotere hoeveelheid lucht naar de cilinders mogelijk maken.

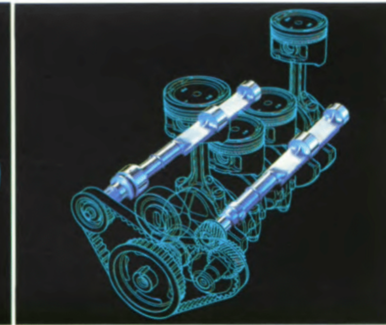
Op de 2.2i motor vergroot het uitlaatsysteem, met dubbelwandig roestvrijstalen spruitstuk en 4-2-1-2 configuratie, het vermogen nog eens extra. Het variabele inlaatspruitstuk zorgt bovendien voor een geluidsreductie bij lage motortoerentallen. Terwijl door gebruik te maken van het effect van de gaspulsaties, het vermogen bovenin het toerenbereik vergroot wordt. Alles bij elkaar opgesteld dragen deze extra's in de motorconstructie bij aan een dynamisch rijgedrag, zonder offers te brengen ten aanzien van het rijcomfort.



De sterkte van de Accord motor en transmissie zijn met behulp van de computer geanalyseerd bij gesimuleerde hoge snelheden.



De bewegingen van de krukas zijn geanalyseerd onder door de computer gesimuleerde praktijkomstandigheden.



Twee balansassen zijn in het aluminium motorblok van de Accord ingebouwd. Geluiden en trillingen die door het draaien van de motor met name in het midden- en hogetoerengebied ontstaan worden daarmee geneutraliseerd.

Een weergaloze wegligging.

Voor de nieuwe Accord hebben de ingenieurs van Honda een nieuwe en perfect uitgebalanceerd onderstel ontworpen. Met als resultaat een subliem weggedrag onder alle omstandigheden; het "weggevoel" is dan ook buitengewoon.

De optimale werking van de onafhankelijke Double Wishbone wielophanging, garandeert een uitstekende wegligging en soepel rijden. De snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging reageert volledig voorspelbaar. Precisieschijfremmen zorgen ervoor dat u op een gelijkmatige en comfortabele wijze vaart mindert of stopt. Een transmissie met minimale trillingen zorgt voor een soepele schakeling. En ALB: Honda's vierwiel anti-blokkeer remsysteem, standaard op de Accord 2.2i, ondersteunt uw reacties bij ongunstige omstandigheden.

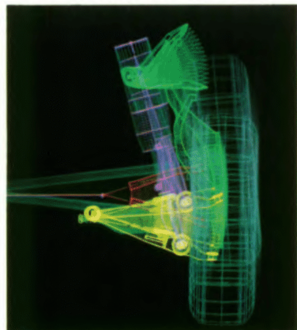
Dankzij deze geavanceerde rijtechnologie voelt u zich één met de Honda Accord die ook in extreme situaties voorbeeldig reageert op uw aanwijzingen. Dàt kenmerkt het karakter van de Accord op de weg.



Volledig berekend op de meest veeleisende situaties.

Voor een dynamisch rijgedrag is meer nodig dan een superieure motor alleen. Daarom is elk deel van de Accord met grote precisie ontworpen en volledig op elkaar afgestemd om het dynamische potentieel van de motoren te ondersteunen. Van de wielophanging en het remsysteem tot en met de transmissie en de motorophanging, functioneren alle segmenten in harmonie om een superieur weggedrag te garanderen. Niet verstoord door geluiden, trillingen of andere ongemakken.

Als resultaat biedt de Accord de buitengewone rijeigenschappen van een dynamische bolide, gekoppeld aan het onovertroffen rijcomfort van een luxe limousine. De basis



De Double Wishbone voorwielophanging reageert accuraat op alle mogelijke weg- en rij-omstandigheden om een maximale grip van de banden te handhaven.

van dit stabiele gedrag ligt in de stijve constructie van de zelfdragende carrosserie.

Onafhankelijke Double Wishbone wielophanging rondom.

De Accord wielophanging, door middel van dubbele wieldraagarmen voor alle vier wielen, is een geraffineerd systeem. Waarbij vanaf het ontwerpstadium het belang van de bestuurder en de passagiers voorop stond. De lange veerwegen zorgen ervoor dat wegoneffenheden gladgestreken worden.

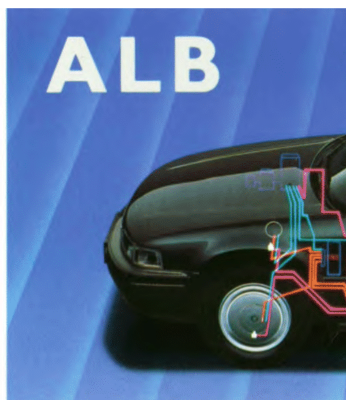
Tegelijkertijd bieden de soepele veren en de dempingsafstemming van Honda's nieuwe schokdempers, met progressieve dempingskarakteristiek, een grote stabiliteit en een betrouwbaar wegcontact. Zonder concessies te doen aan het rijcomfort.

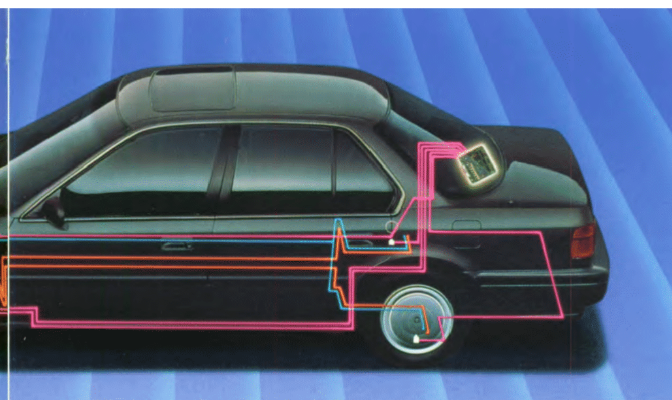
Superieur wegcontact

Om de maximale grip en prestaties van de banden te kunnen benutten is het essentieel dat de wielen te allen tijde loodrecht ten opzichte van de weg blijven staan. Om dat te realiseren is in de Accord een progressieve wielophangingsgeometrie toegepast, die deze hoek, die het 'camber' wordt genoemd, vrijwel op nul graden handhaaft. Zowel bij het rechtuit-rijden als het rijden van bochten.

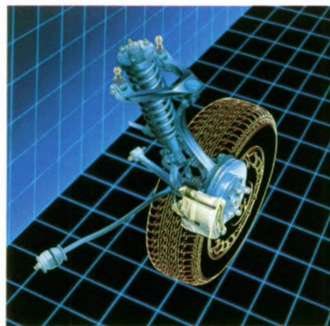
De wielophanging van de Accord zorgt er voor dat de veerbewegingen geen invloed hebben op de koersvastheid van de auto. Sterker nog, door de plaatsing en afmeting van de wieldraagarmen wordt in dit systeem juist gebruik gemaakt van het inveren van de wielen om de stand van elk wiel afzonderlijk ten opzichte van het wegdek aan de rij-omstandigheden aan te passen. In geen enkel ander wielophangingssysteem zijn die krachten zo te beheersen en is een zo geraffineerde combinatie van comfort en handelbaarheid te bereiken als met Double Wishbone wieldraagarmen, zoals toegepast in de Honda Accord.

Double Wishbone wordt op grote schaal toegepast in Formule I- en andere racewagens. Honda is echter de eerste autofabrikant die deze techniek op normale personenauto's heeft weten toe te passen. Bovendien heeft de Accord wielophanging een anti-duik/anti-lift geometrie, zodat de carrosserie tijdens het remmen en optrekken vlak blijft.

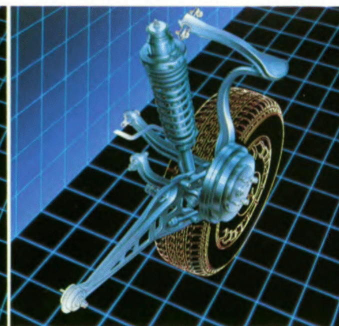








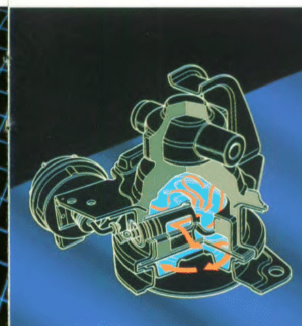
De nieuwe Double Wishbone voorwielophanging neemt alle wielgeleidingskrachten op, zodat de schokdempers een optimaal comfort kunnen waarborgen.



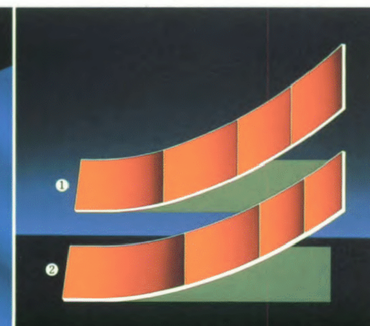
De grotere veerweg van de Double Wishbone achterwielophanging staat garant voor gelijkmatig veercomfort op slechtere wegen, zelfs met volle belading.

Ruim bemeten remsysteem

Een auto met veel vermogen moet op alle gebieden over dynamische kwaliteiten beschikken. Niet alleen voor wat betreft de rijprestaties, maar ook voor de remprestaties. Daarom beschikt de Accord over een ruim bemeten remsysteem. Grote inwendig geventileerde remschijven vóór garanderen een efficiënte warmteafvoer. Dus een grote weerstand tegen fading, voor een positieve remvertraging onder alle omstandigheden. De remwerking en de remdosering zijn verbeterd door de toepassing van een tandem hoofdremcilinder. De Accord 2.2i beschikt over schijfremmen op alle vier wielen.



Een elektronisch gestuurde hydraulische motorophanging dempt trillingen bij stationair draaiende motor en bij het wegrijden. (Op automaat-versies).



In de "sport" stand (2) schakelt de elektronisch gestuurde automatische versnellingsbak (EAT) bij een hoger motortoerental over naar een hogere versnelling dan in het "normale" schakelpatroon (1) voor een spontanere acceleratie.

Vierwiel antiblokkeersysteem.

In noodsituaties kan een normaal reagerend remsysteem soms onvoldoende blijken. Daarom biedt Honda op de Accord 2.2i de hulp aan van een elektronisch gestuurd antiblokkeer-systeem, ALB (Anti Lock Braking). ALB remt pompend als het nodig is en helpt daarmee te voorkomen dat wielen gaan blokkeren. Dit, om de bestuurbaarheid van de auto te handhaven onder slechte weersomstandigheden of wegcondities.

Transmissie

Zowel de handgeschakelde vijfversnellingsbak als de viertraps automatische transmissie is nieuw ontworpen. Het reduceert trillingen tot een minimum en verhoogt daarmee het rijcomfort aanzienlijk.

De viertrapsautomaat beschikt over zeven keuzestanden, in een speciaal schakelpatroon. Er zijn twee posities van de keuzehendel, waarbij de eerste of de tweede versnelling blijvend ingeschakeld wordt.
Zo kunt u effectief afremmen op de motor, bij het rijden in de bergen of het trekken van een zware aanhanger. Op de modellen met PGM-FI zorgt een elektronisch gestuurde automatische versnellingsbak voor soepele, dynamische rij-eigenschappen. Het met een drukknop in te schakelen "sport" schakelprogramma zorgt ervoor dat bij een hoger toerental een hogere versnelling ingeschakeld wordt voor een sportiever rijgedrag. Tijdens het schakelen zorgt een verlating van het ontstekingstijdstip voor minimale schakelschokken. Bij de Accord vijfversnellingsbak wordt de koppeling hydraulisch bediend, zodat deze vrijwel onderhoudsvrij is.

Elektronisch gestuurde motorophanging

Omdat Honda al het mogelijke heeft gedaan om het interieur te isoleren van motorgeluiden en -trillingen wordt bij de injektiemotoren een unieke, geheel nieuw ontworpen, hydraulisch gedempte motorophanging toegepast.

Bij de versies met automatische transmissie is de motorophanging daarnaast ook nog elektronisch gestuurd om motortrillingen bij stationair draaien en wegrijden tot een minimum te reduceren.



Het CAD/CAM-systeem helpt Honda om elk aspect van het ontwerp en de produktie van een auto te verfijnen.

Ontwerpers inspecteren een produktiemodel van de carrosserie van de Accord, om er zeker van te zijn dat het overeenstemt met de vorm die zij in gedachten hadden.

Sumulation (HANS) stelt de ontwerpers in staat geluiden in de kleinste hoekjes op te sporen, zodat afdoende maatregelen genomen kunnen worden.

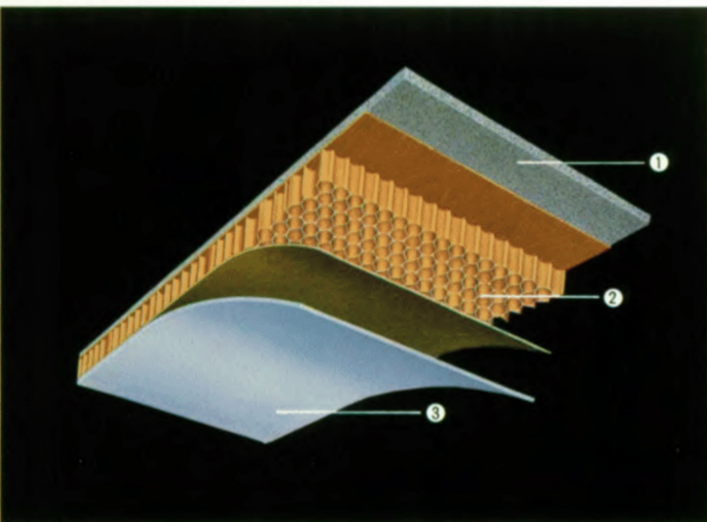
Strategisch geplaatste isolatie zorgt eveneens voor het dempen van lawaai en trillingen in het interieur. De 'honingraatisolatie' in de dakbekleding, bijvoorbeeld en het toegepaste isolatiemateriaal op de vloerplaten en tussen interieur en motorcompartiment. De Accord is daarom even stil als comfortabel.

Een soepel karakter.

Wanneer u de Accord van binnen en van buiten bekijkt, dan zult u merken hoe alle delen samen één geheel vormen. Honda heeft hard gewerkt om dat te bereiken. Naden en kieren aan de oppervlakte zijn tot een minimum beperkt, zowel van binnen als van buiten. Dat was niet alleen bedoeld als een oefening in precisie; het is toewijding aan de functionele éénwording van de totale Accord. Een toewijding die Honda's filosofie achter het produceren van opmerkelijke auto's weerspiegelt.

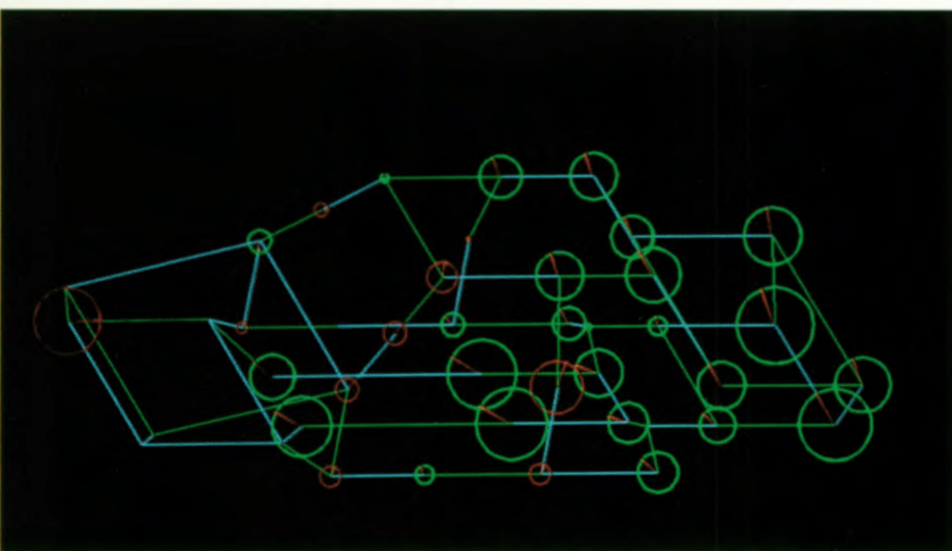
Toch laat geavanceerde computerontwerptechniek slechts de helft zien van wat de nieuwe Honda Accord in zich heeft. De andere helft is de zorg en aandacht die iedereen bij Honda besteedt aan elke auto die zij maken. Of het nu om de kwaliteitscontrole gaat of om de grondige rijtests die ervoor zorgen dat de Accord even goed rijdt als hij eruit ziet. Het hoort allemaal bij onze enthousiaste toewijding aan het creëren van een werkelijk buitengewone auto.

Honingraatisolatie tussen de dakconstructie en de dakbekleding zorgen ervoor dat het interieur van de Accord zo stil is.

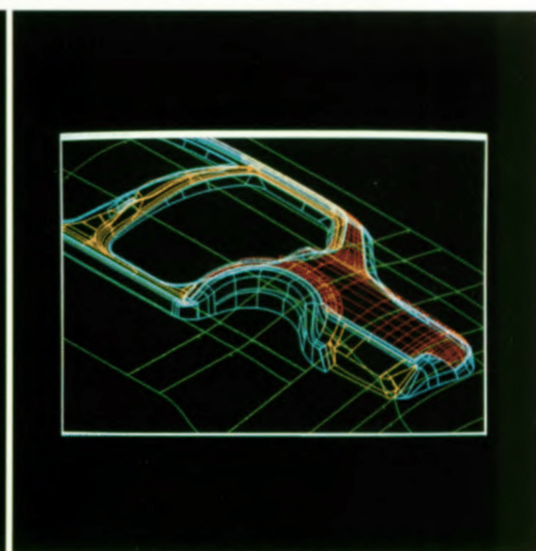


Uitgebreide tests helpen de ingenieurs van Honda te garanderen dat de Accord soepel zal reageren op de bestuurder en - heel belangrijk - een goed weggevoel geeft.





Honda's eigen Dynamic Optimization System Analysis (DOSA) stelt de ontwerpers in staat een stil interieur te ontwerpen dat zo sterk en stijf mogelijk is, zonder overtollig gewicht toe te voegen.



De produktienauwkeurigheid kan via gesimuleerde persingen, gebaseerd op de gegevens van het CAD/CAM-systeem, gecontroleerd worden.

Kwaliteit tot in de kleinste details.

Ontwerp en constructie van het automobiel zijn aanzienlijk verbeterd sinds de eerste dagen van het "paardloze vervoermiddel". Honda weet daar alles van, omdat zij een aantal van de meest geavanceerde CAD/CAE (computer aided design/computer aided engineering) technieken gebruikt. Zo stelt een CAD/CAM-systeem (computer aided design/manufacturing) hen in staat om direct van ontwerp naar computerondersteunde produktie over te gaan. Met een precisie die zich in frakties van millimeters laat meten. Het gevolg is dat Honda's toewijding aan hoge kwaliteit en tevredenheid van de gebruiker wordt doorgezet - tot en met de kleinste details.

De kracht van de carrosserie.

Voor effectieve dynamiek hebben een krachtige motor en verfijnde vering de juiste ondersteuning nodig. Daarom werd elk onderdeel van de strakke, ultrastille carrosserie van de Accord ontworpen met behulp van CAD/CAE-technieken die ondersteund werden door uitgebreide tests. Het resultaat is een zelfdragende carrosserie van een superieure stijfheid, met optimale torsiebestendigheid en met versterkingen, precies dáár waar dat nodig is. Bij het ontwerpen van de carrosserie is met alle omstandigheden rekening gehouden. Er is een perfecte kwaliteit, waar nodig dikkere, staalplaat toegepast voor de carrosseriepanelen, om weerstand te bieden aan de dynamische belastingen tijdens het rijden. Het holledoosprofiel van de zijdorpels vergroot de buigweerstand van de carrosserie. Bovendien verbeteren verstevigingsschotten in de holle profielen de totale stijfheid van de carrosserie. Een maximale sterkte van de carrosserie gaat dankzij deze inspanningen samen met relatief laag gewicht.

Door deze wijze van construeren - en daarna het functioneren van alle onderdelen in het geheel te analyseren - konden het superieure weggedrag, het soepele rijcomfort en de rust in het interieur naar Honda's maatstaven gerealiseerd worden. En deze eigenschappen blijven in de loop van alle jaren die de Accord te gaan heeft, onverminderd van kracht.

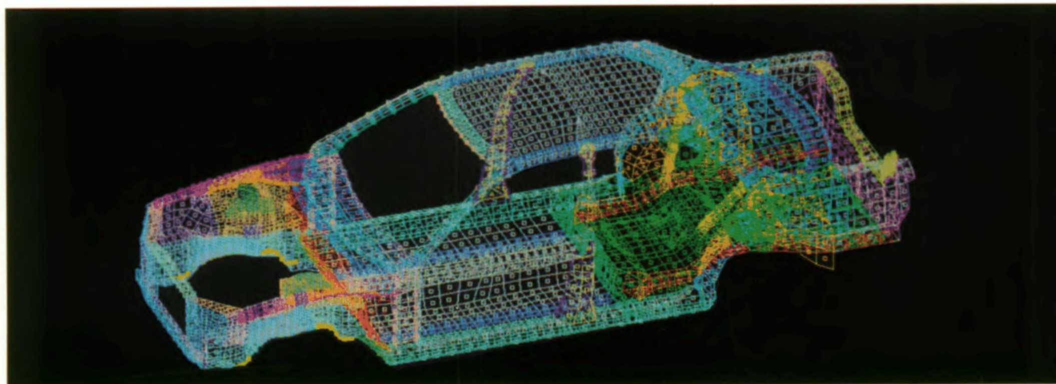
Duurzaam

De buitenkant van de Accord mag sterk en mooi zijn, voor Honda is dat niet genoeg. Om de weerstand tegen corrosie te garanderen was de materiaalkeuze even belangrijk als het ontwerp. Het carrosseriegewicht van de Accord bestaat voor een groot deel uit gegalvaniseerd stalen plaatwerk dat tweezijdig elektrolytisch verzinkt is. Op andere plaatsen worden delen, die aan zwaardere omstandigheden worden blootgesteld, zoals de bumpers, de wielkasten en de dorpelbekleding, gemaakt van kunststof.

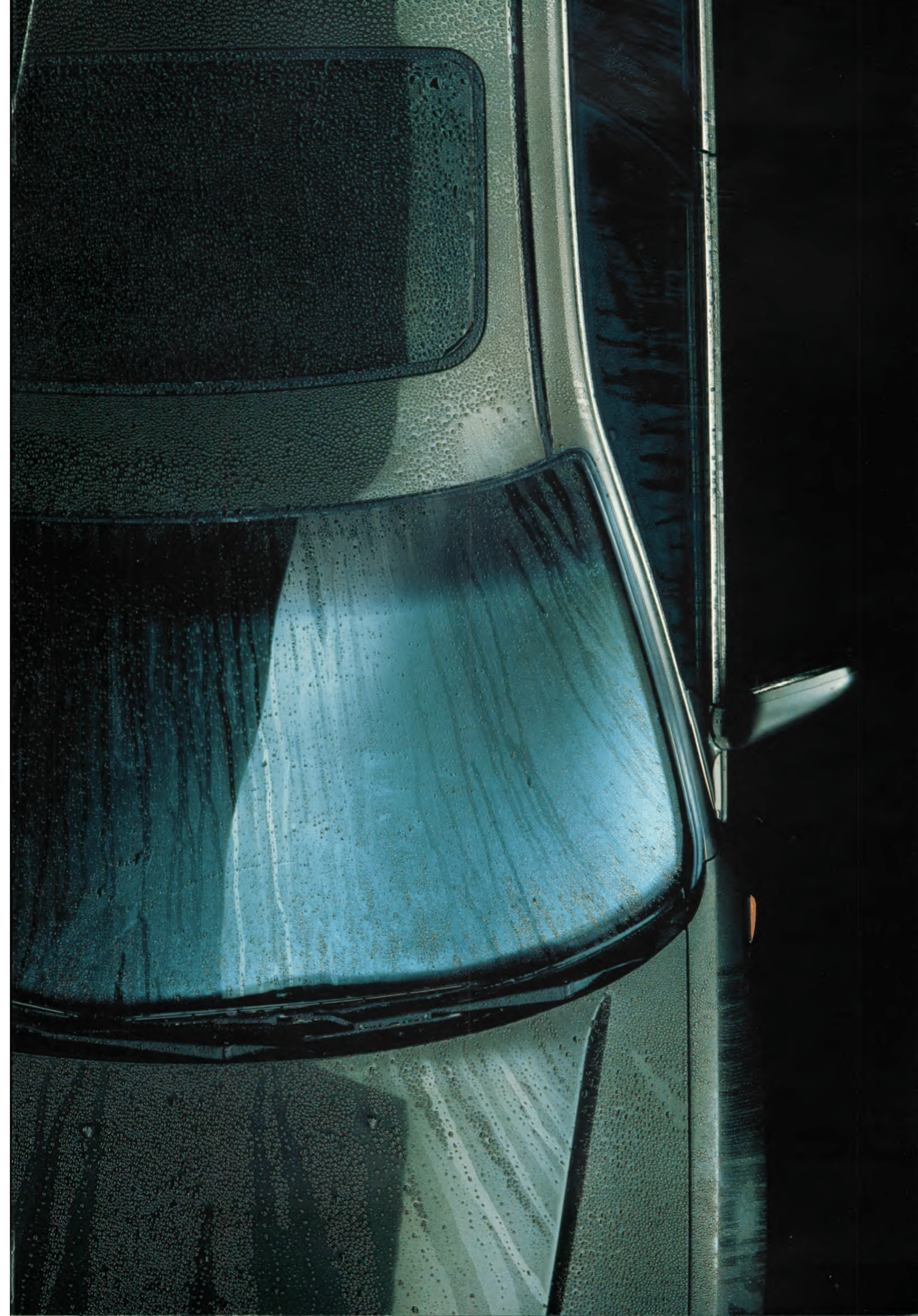
Op bepaalde plekken geven speciale behandelingen extra bescherming. Speciale beschermingswas wordt warm geïnjecteerd in die plekken waar vocht zich gemakkelijk kan verzamelen, o.a. de deuren, de



De Accord onderging uitputtende road-tests om zijn prestaties en betrouwbaarheid in praktijksituaties, zoals nat weer, te bewijzen.



Intensieve computeranalyses van de zelfdragende carrosserie van de Accord stelden ontwerpers en ingenieurs van Honda in staat te bepalen welke structurele materialen het meest effectief waren. En hoe zij optimaal gebruikt konden worden.





Een tekening is de eerste stap om het gevoel achter een nieuw auto-idee vast te leggen. En is het uitgangspunt voor het testen, ontwerpen en de produktie die hierop volgt.

motorkap, de kofferdeksel, de spatschermen en de dorpels. Anti-steenslaglagen beschermen de voorzijde van de motorkap, het dak en de voorruitstijlen tegen de gevolgen van steenslag.

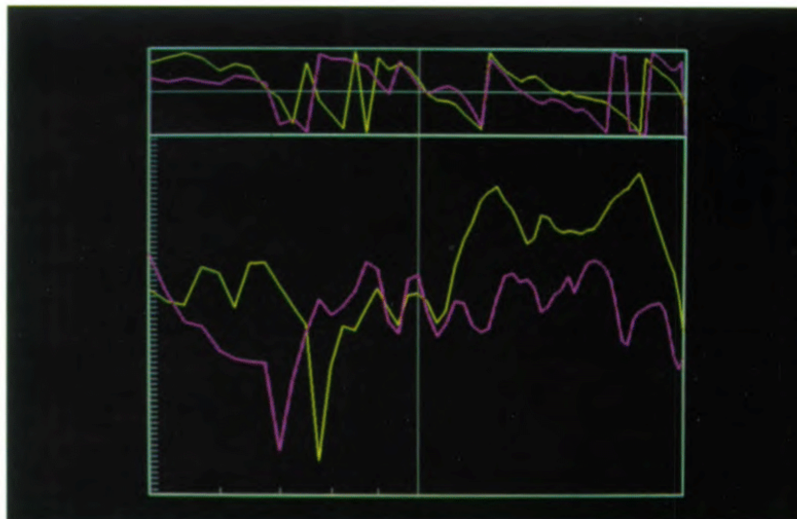
Natuurlijk is de juiste constructie even belangrijk als adequate bescherming. De gehele onderkant en de dorpels hebben geen opstaande flensnaden, waardoor de elementen geen vat krijgen op de carrosserie.

Al deze maatregelen vormen slechts een deel van het doordachte ontwerp dat de duurzame eenheid en schoonheid van de Accord garandeert. Niet alleen voor nu maar ook voor de verre toekomst.

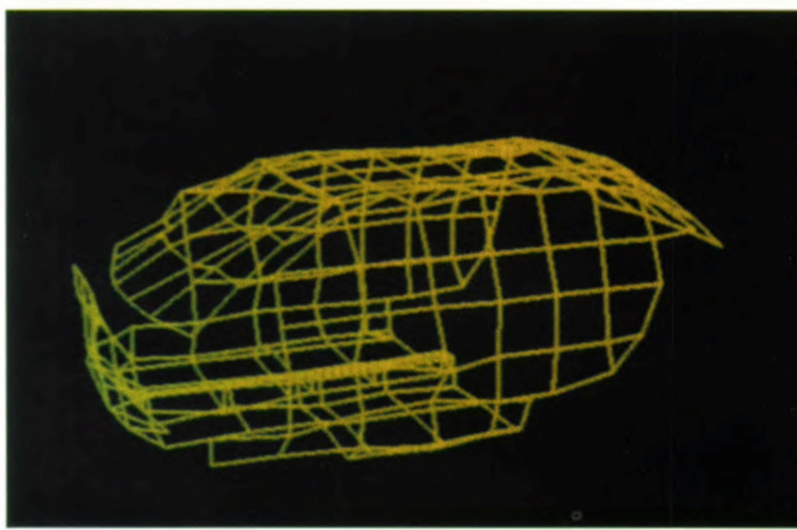
Stil en comfortabel.

Het kwaliteitsontwerp van Honda garandeert niet alleen dat de Accord bijzonder betrouwbaar is, maar ook buitengewoon stil. Met eigen computertechnieken werden geluiden, trillingen en andere ongemakken op effectieve wijze gereduceerd.

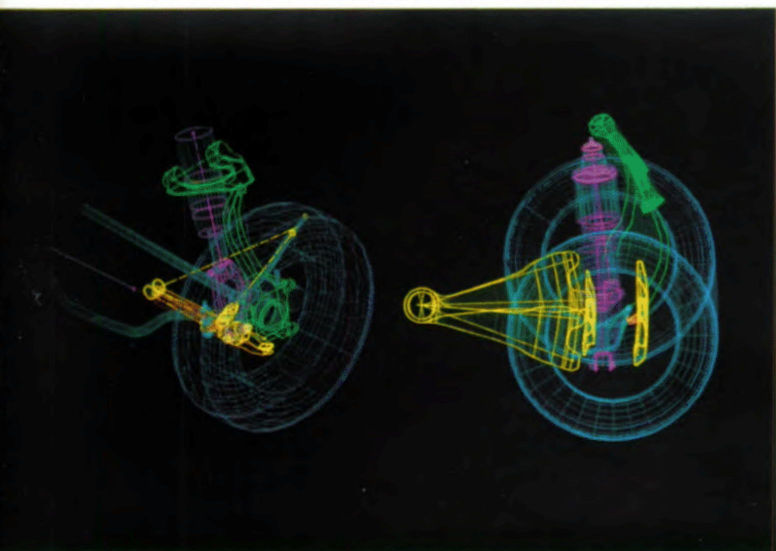
Honda's Dynamic Optimization System Analysis (DOSA) zorgt ervoor dat uitsluitend constructies toegepast worden die geen structurele trillingen in het interieur veroorzaken. En Honda's Acoustic & Noise



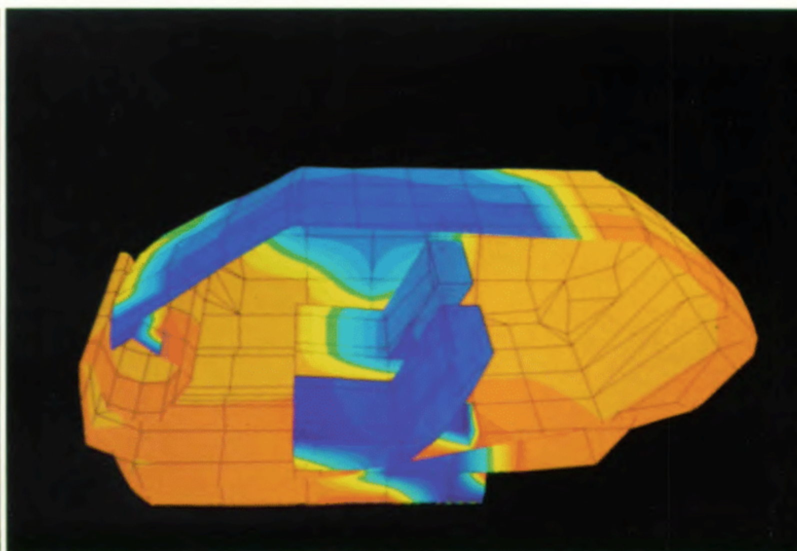
Bij het ontwerpen van het interieur stelt Honda's Acoustic and Noise Simulation (HANS) de ontwerpers van het interieur in staat om de geluidshinder te beheersen door het veranderen van het geluidsspectrum.



Grafische computerbeelden gemaakt door HANS ontwerptechnieken helpen de optimale basisstructuur van de carrosserie te bepalen.



Zowel de voor (links) als achter (rechts) double wishbone wielophanging werden door de computer ontworpen om hun wegrespons nauwkeurig af te stemmen.



In gedetailleerde ontwerpen van het interieur wijst HANS plekken aan waar isolatie toegevoegd, en geluid van buiten opgevangen kan worden, zodat de inzittenden niet door geluidsoverlast gehinderd worden.

Een serie die dynamiek uitstraalt.

Zoals veel andere mensen zoekt u een dynamisch auto-alternatief. Maar u moet ook uw eigen speciale eisen en wensen in overweging nemen. Daarom biedt Honda u een uitgebreide selectie van Accord uitvoeringen waaruit u kunt kiezen.

Welk type u ook kiest, u krijgt standaard tal van hoogwaardige luxe accessoires. Onontbeerlijke details, zoals achterruitverwarming, vloerverwarming voor de achterpassagiers, vanaf de bestuurdersplaats te ontgrendelen bagageruimte. Plus essentiële extra's zoals kindersloten en snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging.

Door de Honda kwaliteitsnorm komt de Accord-serie neer op een hogere standaard voor dynamisch comfort en rijgenot.

2.2i EX-ALB



2.0i EX



2.0 EX



2.0



2.2i EX-ALB



Leren stuurbekleding zorgt voor een uitstekende grip.



Sproeiers voor de koplampen. De voorspoiler verbetert de aërodynamiek.



Verstelbare lendesteun in de bestuurdersstoel vermindert vermoeidheid en stress, speciaal tijdens de langere ritten.

2.0i EX



Volledig elektronisch gestuurde, automatische viertraps transmissie zorgt voor soepele prestaties bij alle toerentallen.



Een in hoogte verstelbare stoel geeft de bestuurder een zeer comfortabele positie.
Met behulp van toetsen in de armsteunconsole zijn de



zijspiegels en ramen makkelijk elektrisch te bedienen.

2.0 EX



Verstelbare gordelverankeringen vóór geven meer comfort aan de inzittenden.

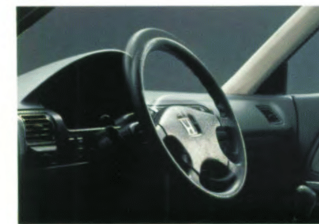


De vier deuren zijn centraal te openen en te vergrendelen via het slot van het bestuurdersportier.



Driepunts veiligheidsrolgordels met Emergency Lock Retractor geven de inzittenden achter onbeperkt gemak.

2.0



Stuurbekrachtiging en een in hoogte verstelbaar stuur voor comfortabele stuurcontrole.



Door een koele-luchtkanaal blijft de bestuurder alert; de verzonken klok overstraalt niet.



De elektrisch bediende antenne gaat automatisch omhoog of omlaag wanneer de radio aan of uit wordt gedaan.

Standaard uitrusting Accord Sedan

	2.0	2.0 EX	2.0i EX	2.2i EX-ALB		2.0	2.0 EX	2.0i EX	2.2i EX-ALB
Waarschuwingslampjes:					Hoogte bestuurdersstoel instelbaar	–	–	●	●
Remvloeistofniveau/Handrem	●	●	●	●	Hoofdsteunen voor verstelbaar (hoogte)	●	●	●	●
Groot licht	●	●	●	●	Hoofdsteunen voor kantelbaar	–	●	●	●
Richtingaanwijzers/Alarmknipperlicht	●	●	●	●	Instelbare lendesteun bestuurdersstoel	–	–	–	●
Oliedruk	●	●	●	●	Verankering rolgordels vóór instelbaar	●	●	●	●
Laadsysteem	●	●	●	●	Voetsteun linksvoor	●	●	●	●
Achterruitverwarming	●	●	●	●	Hoofdsteunen achter (geïntegreerd)	●	●	●	●
Mistachterlicht	●	●	●	●	Rolgordels achter (links en rechts)	●	●	●	●
Brandstofvoorraad	●	●	●	●	Heupgordels achter (midden)	●	●	●	●
Defecte remlichten	●	●	●	●	Middenarmsteun met skiluik	–	●	●	●
Niet goed gesloten portieren	●	●	●	●	Handgrepen rechtsvoor, 2x achter	●	●	●	●
Niet goed gesloten kofferklep	●	●	●	●	Kledinghaakje linksachter	●	●	●	●
Controle display	●	●	●	●	Kindersloten achterportieren	●	●	●	●
Werking PGM-FI systeem	–	–	●	●	Centrale portiervergrendeling	–	●	●	●
Werking ALB-II systeem	–	–	–	●	Van binnenuit te openen kofferdeksel	●	●	●	●
Schakelpositie automaat	●	●	●	●	Van binnenuit te openen tankklep	●	●	●	●
"Sport Stand" automaat	–	–	●	●	Kofferdeksel van binnenuit afsluitbaar	●	●	●	●
Regelbare dashboardverlichting	–	●	●	●	Verlichte en beklede kofferruimte	●	●	●	●
Waarschuwingssignaal:					Elektrisch te bedienen glazen schuifdak	–	*	*	●
Bij vergeten verlichting	●	●	●	●	Elektrisch bediende ramen voor+achter	–	–	●	●
Meters:					Buitenspiegels 1/2	1	2	2	2
Snelheid, dag-totaalteller	●	●	●	●	Spiegel(s) van binnenuit instelbaar	●	●	–	–
Toerenteller	●	●	●	●	Spiegels elektrisch instelbaar	–	–	●	●
Benzine/Temperatuur	●	●	●	●	Stuurwiel met leer bekleed	–	–	–	●
Ventilatie/Verwarmingssysteem:					Interieur verlichting	●	●	●	●
Verlicht bedieningspaneel	●	●	●	●	Binnenverlichting via alle portieren	●	●	●	●
Aanjager met 5 snelheden	●	●	●	●	Diefstalbeveiliging	*	*	*	*
Regel-richtbare roosters	●	●	●	●	**Exterieur:**				
Zijruitontwaseming via dashboard	●	●	●	●	Getint glas rondom	●	●	●	●
Recirculatiestand	●	●	●	●	Bovenzijde voorruit donker-getint	–	●	●	●
Temperatuurinstelling met schuif	●	–	–	–	Gelaagde voorruit	●	●	●	●
Temperatuurinstelling met draai-knop	–	●	●	●	Stootstrips zijkant	●	●	●	●
Bediening met schuif/druktoetsen	●/–	–/●	–/●	–/●	Zijclignoteurs	●	●	●	●
"Hoofd koel - voeten warm" systeem	–	●	●	●	Mistachterlichten (1)	●	●	●	●
Ventilatieroosters afsluitbaar	●	●	●	●	Achteruitrijlampen (2)	●	●	●	●
Air-conditioning	*	*	*	*	Alarmknipperlichtinstallatie	●	●	●	●
Voetverwarming achter	●	●	●	●	Koplamphoogte instelbaar	–	–	●	●
Achterruitverwarming	●	●	●	●	Diamond Eye Koplampen	●	●	●	●
Diversen:					Koplampreinigers	–	–	–	●
Automatische choke	●	●	●	●	Halogeen verlichting	●	●	●	●
Asbak + aansteker vóór verlicht	●	●	●	●	Grootlicht met verstralers	●	●	●	●
Asbak in achterportieren	●	●	●	●	Elektrische ruitesproeiers (2)	●	●	●	●
Muntenbakje	●	●	●	●	Ruitesproeiers in carrosseriekleur	–	–	●	●
Afsluitbaar/verlicht dashboardkastje	●	●	●	●	Spiegelhuizen in carrosseriekleur	–	–	–	●
Digitaal quartzklokje	●	●	●	●	Bumpers in carrosseriekleur	–	–	●	●
4-spaaks stuurwiel	●	●	●	●	Deurgrepen in carrosseriekleur	–	–	–	●
Verstelbaar stuur (40 mm)	●	●	●	●	Luxe wheel-covers	–	●	●	●
Stuurbekrachtiging	●	●	●	●	15 inch velgen	–	–	●	●
Elektrisch te bedienen antenne (aut.)	●	●	●	●	Semi verzonken ruitewissers	●	●	●	●
Luidsprekers voor (2)	●	●	●	●	Ruitewissers met 2 snelheden	●	●	●	●
Luidsprekers achter (2)	–	–	●	●	Ruitewissers met tipstand	●	●	●	●
Stereo radio/cassette-speler	–	●	●	●	Ruitewissers met wis-was systeem	–	●	●	●
ALB-II anti-blokkeer remsysteem	–	–	–	●	Vaste interval	●	●	●	●
Interieur:					Linker wisserarm met windgeleider	●	●	●	●
Soft Wave bekleding	●	–	–	–	Spoiler in voorbumper geïntegreerd	●	●	●	●
Full Moquette bekleding	–	●	●	●	Extra frontspoiler	–	–	–	●
Opbergvakken voorportieren	●	●	●	●	Spatlappen voor	●	●	●	●
Waarschuwingslampjes portieren	–	●	●	●	Uitlaat met dubbel eindsierstuk	–	–	●	●
Lectuurtassen voorstoelen	–	●	●	●					

* = leverbaar

Technische specificaties Accord Sedan

	2.0 en 2.0 EX		2.0i EX		2.2i EX-ALB	
Motortype	4 cilinders in lijn, geheel lichtmetaal					
Boring x slag/Cilinderinhoud	85 x 88 / 1.997 cc		85 x 88 / 1.997 cc		85 x 95 / 2.156 cc	
Cilinderkop	Cross-flow, lichtmetaal, SOHC: enkele bovenliggende nokkenas					
Aantal kleppen (in/uit)	4 (2/2) totaal 16 kleppen					
Brandstofvoorziening	PGM-carburateur		PGM-FI, Multi Point Injectie			
Ontsteking	Volledig elektronisch		Volledig elektronisch, PGM-IG			
Vermogen kW/pk - tpm	81/110 - 5.700		98/133 - 5.300		110/150 - 5.900	
Koppel Nm - tpm	159 - 3.700		179 - 5.000		198 - 5.000	
Overbrengingsverhoudingen	handgeschakeld	automaat	handgeschakeld		automaat	
1e	3.307	2.705	3.307		2.705	
2e	1.857	1.464	1.809		1.366	
3e	1.269	1.028	1.230		1.028	
4e	0.966	0.731	0.933		0.731	
5e	0.787	-	0.757		-	
R	3.000	2047	3.000		2.047	
eindr.	4.266	4.285	4.266		4.285	
Katalysator	Elektronisch geregelde 3-weg					
Benzine soort	Euro loodvrij, min. 95 RON					
Aandrijving	Voor					
Versnellingen (handgeschakeld)	5 + 1 achteruit					
Koppeling	Asbestvrij, hydraulisch bediend					
Automaat	4-traps, met Lock-up en Low Hold		Computergestuurde 4-traps, met Lock-up en Low Hold (4 EAT)			
Wielophanging	Rondom onafhankelijk met Double-Wishbone en stabilisator					
Stuurinrichting	Tandheugel, stuurbekrachtiging					
Carrosserieafmetingen (mm)	Lengte 4.685, breedte 1.695, hoogte 1.390, wielbasis 2.720, spoorbreedte vóór 1.475/achter 1.480, bodemvrijheid 160					
Aanhangergewicht (kg) (trekveer verplicht)	ongeremd 700 geremd 1.200				ongeremd 700 geremd 1.400	
Max. toelaatbaat gewicht (kg)	1740				1840	
Max. daklast (kg)	70					
Max. kogeldruk (kg)	70					
Aantal stuuromwentelingen	3.13					
Draaicirkel spoor/koets (m)	10.8/11.6					
Remsysteem	Bekrachtigd, diagonaal gescheiden, drukbegrenzer achter					
					ALB-II: vierwiel anti-blokkeer remsysteem	
Remmen voor	Geventileerde schijven					
Remmen achter	Trommels				Schijven	
Bandenmaat/Velgmaat	185/70 R 14 / 5,5J-14		185/65 R 15 / 5,5J-15		195/60 R 15 / 5,5JJ-15	
Inhoud kofferruimte (1) VDA-norm	440					
Inhoud brandstoftank (1)	65					
Kentekengewicht (kg) handgeschakeld	1.191		1.211		1.250	
automaat	1.220		1.250		1.282	
Benzineverbruik 1/100 kg	handg.	aut.	handg.	aut.	handg.	aut.
stad	10.9	11.7	11.1	11.7	11.7	12.3
90 km/u	6.6	6.5	6.8	6.8	6.8	6.8
120 k/u	8.4	8.2	8.5	8.4	8.5	8.4
Max. snelheid km/u	184	178	200	196	212	208
Acceleratie 0 - 100 km/u in sec.	10.9	12.0	9.2	11.2	8.4	10.1
0 - 400 m in sec.	17.5	-	16.5	-	16.02	-

2 jaar garantie zonder kilometerbeperking, 3 jaar garantie op lak, 6 jaar garantie op de carrosserie tegen doorroesten van binnenuit.

Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, terwijl wijzigingen blijven voorbehouden. Geringe verschillen in model en/of uitvoering t.a.v. de foto's en omschrijving zijn per land mogelijk.

Kleuren Honda Accord



Frost White
NH-538

Accord 2.0 •
Accord 2.0 EX•
Accord 2.0i EX○•



Pewter Gray M
NH-537M

Accord 2.0 EX••
Accord 2.0i EX••
Accord 2.2i EX-ALB○•••



Charcoal Granite M
NH-531M

Accord 2.0i EX••
Accord 2.2i EX-ALB•••



Buckingham Blue P.
B-59P

Accord 2.0•
Accord 2.0 EX•
Accord 2.0i EX•
Accord 2.2i EX-ALB•••



Solaris Silver M
NH-536M

Accord 2.0•
Accord 2.0 EX•
Accord 2.0i EX•
Accord 2.2i EX-ALB•••



Bordeaux Red P
R-78P

Accord 2.0•
Accord 2.0 EX•
Accord 2.0i EX•
Accord 2.2i EX-ALB•••

Interieurkleur:

- • Gray
- •• Black
- ••• Black (Red Stripe)
- ○ Op speciale bestelling/levertijd

'n Honda gaat z'n eigen weg.



Honda Nederland B.V., Nikkelstraat 17, 2984 AM Ridderkerk.
Telefoon 01804-57333. Fax 01804-23776. Telex 20147.

01-1991 40.000 00294-005-999